

TẬP ĐOÀN CÔNG NGHIỆP - VIỄN THÔNG QUÂN ĐỘI  
CÔNG TY CỔ PHẦN XI MĂNG CẨM PHẢ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /XMCP-ĐT&QLTS  
V/v Báo giá cung cấp dịch vụ thuê cảng, đóng bao, vận tải, bốc xếp xi măng bao Jumbo/Sling

Quang Hanh, ngày tháng năm 2026

Kính gửi: Quý nhà thầu.

Công ty Cổ phần Xi măng Cẩm Phả đề nghị Quý nhà thầu báo giá với nội dung cụ thể như sau:

**I. Phạm vi công việc và các nội dung yêu cầu**

**1. Cụ thể phạm vi công việc như sau**

TT	Danh mục dịch vụ	Mô tả dịch vụ/ Yêu cầu kỹ thuật	ĐVT	Số lượng dự kiến
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Cung cấp dịch vụ thuê cảng, đóng bao, vận tải, bốc xếp xi măng bao Jumbo/Sling	<ul style="list-style-type: none"><li>- Đóng xi măng rời từ máng đóng vào bao Jumbo (1 tấn/ bao, 1,5 tấn/ bao,...) hoặc bao xi măng (20 kg/bao, 40 kg/bao, 42,5 kg/bao, 50 kg/bao,...) vào bao Sling (1,9125 tấn/bao, 2 tấn/ bao,...) tại máng đóng đường bộ.</li><li>- Khâu miệng bao Sling.</li><li>- Xe nâng bốc xếp bao xi măng Jumbo/Sling lên xe ô tô vận chuyên.</li><li>- Công nhân thực hiện kê pallet, móc quai, tháo quai, xếp hàng, che bạt và vệ sinh tại khu vực đóng bao.</li><li>- Vận chuyển xi măng bao Jumbo/Sling đường bộ từ máng đóng hoặc kho, bãi của Bên mời thầu ra cầu cảng Nhà thầu (là cảng thuộc sở hữu của Nhà thầu hoặc cảng Nhà thầu đi thuê).</li><li>- Cầu bốc xi măng bao Jumbo/Sling từ xe vận chuyên xuống tàu tại cảng của Nhà thầu.</li><li>- Xe nâng xếp hạ xi măng bao Jumbo/ Sling vào các góc hầm tàu (Khối lượng chiếm khoảng 30% trong tổng số lượng dự kiến).</li><li>- Nhân công bốc xếp, móc quai trên xe và dưới tàu.</li><li>- Dịch vụ cảng.</li></ul>	Tấn	30.000

(Yêu cầu kỹ thuật cụ thể theo file đính kèm)

**2. Điều kiện thanh toán**

Từng đợt thực hiện, Bên mời thầu sẽ thanh toán 100% giá trị nghiệm thu cho Nhà thầu bằng chuyển khoản qua Ngân hàng trong vòng 120 ngày kể từ ngày Bên mời thầu nhận được bản gốc các chứng từ.

**II. Nội dung đề nghị Quý nhà thầu Báo giá**

Trên tinh thần hợp tác, Công ty Cổ phần Xi măng Cẩm Phả đề nghị Quý nhà thầu báo giá theo các nội dung như sau:

1. Biểu mẫu đề nghị báo giá

TT	Tên dịch vụ	Mô tả dịch vụ/Yêu cầu kỹ thuật	Đơn vị tính	Số lượng	Đơn giá	Thành tiền	Tiền độ cung cấp
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)=(5)*(6)	(8)
1							
2							
	Tổng cộng						
	Thuế GTGT						
	<b>Tổng cộng giá trị sau thuế</b>						

2. Điều kiện thanh toán:.....

3. Các yêu cầu/đề xuất khác nếu có:.....

4. Thời gian có hiệu lực của báo giá: .....

Báo giá được gửi Bản gốc hoặc bản Scan cho Công ty Cổ phần Xi măng Cẩm Phả trước 14h00, ngày 30/03/2026 theo địa chỉ dưới đây:

- Công ty Cổ phần Xi măng Cẩm Phả.
- Địa chỉ: Km6, QL 18A, Phường Quang Hanh, Tỉnh Quảng Ninh.
- Người nhận: Nguyễn Lan Phương, Phòng Đầu tư và Quản lý tài sản. SĐT: 0349337866. Email: Phuongn13@viettel.com.vn
- ĐT: 02033.721.996 Fax: 02033.714.605.

Mong nhận được sự hợp tác của Quý nhà thầu./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lưu: VT, ĐT&QLTS. Phương02.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC  
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Ngọc Tân**

## YÊU CẦU KỸ THUẬT

### 1. Định nghĩa

- “Bên A, Bên mời thầu, Bên mua” là Công ty Cổ phần Xi măng Cẩm Phả;
- “Bên B, Bên bán, Nhà thầu” là Đơn vị trúng thầu gói thầu này.

### 2. Tiến độ thực hiện

- Tổng tiến độ thực hiện: Trong vòng 380 ngày kể từ ngày ký hợp đồng. Trong đó, tiến độ thực hiện trong vòng 365 ngày kể từ ngày ký hợp đồng, cộng thêm 15 ngày nghiệm thu.

- Tiến độ từng đợt thực hiện: Trong vòng 365 ngày kể từ ngày ký hợp đồng (*mỗi đợt thực hiện theo thông báo bằng văn bản/mail/điện thoại của Bên mời thầu*).

### 3. Yêu cầu kỹ thuật

- Hàng hóa vận chuyển: Xi măng rời đóng bao Jumbo/Sling.
- Địa điểm nhận hàng: Máng đóng hàng đường bộ hoặc kho của Nhà máy.
- Địa điểm dỡ hàng: Cảng Nhà thầu (cảng thuộc sở hữu của Nhà thầu hoặc cảng Nhà thầu đi thuê dịch vụ).
- Nhà thầu thực hiện các nhiệm vụ:
  - + Bố trí công nhân đóng hàng tại máng đóng hàng đường bộ, công nhân móc quai xếp hàng trên xe và dưới tàu, vệ sinh khu vực xuất hàng.
  - + Bố trí xe nâng để thực hiện công việc liên quan đến đóng bao, nâng hàng, vận chuyển khu vực xuất hàng.
  - + Bố trí phương tiện ô tô tải để vận chuyển hàng từ Bên mời thầu ra cảng của Nhà thầu.
  - + Bố trí cầu cảng tiếp nhận được tàu có trọng tải > 2.000 tấn.
  - + Bố trí cầu bôc xếp hàng từ xe ô tô xuống tàu.
- Bên mời thầu bố trí máng đóng hàng theo yêu cầu công việc thực tế. Nhà thầu có trách nhiệm bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị sẵn sàng để thực hiện công việc.
- Từng đợt, Bên mời thầu sẽ có thông báo bằng văn bản/mail/điện thoại cho Nhà thầu kế hoạch làm hàng trước ít nhất 01 ngày để Nhà thầu tổ chức thực hiện theo kế hoạch làm hàng.
- Hàng ngày từ 08h00 đến 09h00, Bên mời thầu sẽ thông báo kế hoạch làm hàng theo ca, ngày bằng điện thoại cho Nhà thầu để chuẩn bị nhân lực, phương tiện làm hàng (kế hoạch có thể cập nhật, điều chỉnh theo thực tế phát sinh được hai bên trao đổi).
- Nhà thầu bố trí nhân lực, phương tiện làm việc 03 ca theo giờ làm việc của Bên mời thầu, cụ thể: Ca 1: 06h00 đến 14h00; Ca 2: 14h00 đến 22h00; Ca 3: 22h00 đến 06h00 ngày tiếp theo.
- Các lô hàng xi măng đóng bao Jumbo/Sling số lượng dự kiến từ 2.000

tấn đến 5.000 tấn/lô (tùy theo nhu cầu khách hàng của Bên mời thầu).

- Quy cách đóng gói:

Xi măng rời đóng bao Jumbo quy cách loại 1 tấn/bao, 1,5 tấn/bao,...

Xi măng bao 40kg/bao, 42,5kg/bao, 50kg/bao,... đóng tiếp vào bao Sling 2 tấn/ bao, 1,9125 tấn/ bao,...

**Các yêu cầu cụ thể như sau**

**a. Yêu cầu về đóng bao**

- Bố trí nhân công thực hiện đóng bao Jumbo/Sling tại máng đóng của Bên mời thầu.

- Bố trí máy khâu để khâu miệng bao Sling.

- Bố trí xe nâng để: Chuyển xi măng từ máng đóng lên xe ô tô; Hoặc xếp đặt xi măng tại kho, bãi.

- Năng suất trung bình:

+ Đối với bao Sling/Jumbo: 1.200 tấn/máng đóng/ngày.

+ Số lượng máng đóng Sling/Jumbo: 1 hoặc 2 máng x 3 ca/ngày (theo thực tế và yêu cầu cụ thể của từng đơn hàng).

**b. Yêu cầu về vận chuyển xi măng**

- Bố trí xe nâng: Vận chuyển xi măng từ máng đóng lên xe hoặc vào kho, bãi.

- Bố trí xe ô tô tải: Vận chuyển xi măng Sling/Jumbo từ máng đóng đường bộ hoặc kho, bãi của Bên mời thầu ra cảng của Nhà thầu.

**c. Yêu cầu bốc xếp xi măng từ xe xuống tàu**

- Bố trí cầu và công nhân vận hành để bốc xếp xi măng tại cảng của Nhà thầu.

- Bố trí xe nâng để xếp hàng vào các góc hầm tàu.

- Bố trí nhân công móc quai trên xe ô tô và xếp hàng dưới tàu.

**d. Các yêu cầu về bảo quản hàng hóa, tỷ lệ rách vỡ, thu hồi xi măng**

- Nhà thầu chịu trách nhiệm bảo quản hàng hóa trong toàn bộ các công đoạn từ khi nhận hàng tại máng đóng của Bên mời thầu cho đến khi hoàn thành xếp hàng xuống tàu.

- Nhà thầu chịu trách nhiệm kiểm đếm hàng trong các công đoạn và bàn giao hàng xuống tàu.

- Tỷ lệ rách vỡ vỏ bao tối đa trong toàn bộ quá trình:

+ Vỏ Jumbo/Sling  $\leq 0,25\%$ .

+ Vỏ PK, PP, KPK,...  $\leq 0,1\%$ .

- Tỷ lệ hao hụt cho phép trong quá trình thu gom xi măng: 20% so với tỷ lệ rách vỡ cho phép. Lượng rách vỡ còn lại 80%, phải thu gom lại, vận chuyển và giao lại tại chân silo xi măng.

- Chịu trách nhiệm bồi thường cho Bên mời thầu nếu để xảy ra thiếu hụt

hàng hóa, hư hỏng hoặc suy giảm chất lượng hoặc rách vỡ vượt tỷ lệ cho phép:

+ Hàng hóa thiếu hụt, hư hỏng: Giá trị bồi thường = Số lượng thiếu hụt, hư hỏng thực tế x Đơn giá xi măng xuất bán (không thấp hơn giá vốn) + Chi phí phát sinh liên quan (nếu có).

+ Hàng hóa suy giảm chất lượng: Giá trị bồi thường sẽ được hai bên thống nhất trên cơ sở chất lượng, giá trị hàng hóa có thể sử dụng và các chi phí phát sinh liên quan đến việc thu hồi, tái chế.

+ Rách vỡ vượt tỷ lệ cho phép: Giá trị bồi thường = Số lượng vỏ bao rách vỡ thực tế x Đơn giá mua vỏ bao của Bên mời thầu.

- Trong mọi trường hợp Nhà thầu phải bố trí đầy đủ nhân lực đảm bảo tiến độ xuất hàng của Bên mời thầu, nếu Nhà thầu không bố trí được nhân lực, phương tiện theo kế hoạch (Hai bên xác nhận vi phạm bằng biên bản hiện trường) Bên mời thầu sẽ phạt Nhà thầu số tiền là 10.000.000 đồng/lần, nếu để xảy ra >02 lần trong tháng thì Bên mời thầu sẽ phạt 08% tổng giá trị nghiệm thu trong tháng.

#### **e. Các yêu cầu khác**

- Nhà thầu thực hiện: Các chi phí lưu thông trong quá trình vận chuyển hàng đường bộ.

- Các cơ sở vật chất như: Phương tiện vận tải, thiết bị nâng hạ, bốc xếp hoạt động tốt và có đầy đủ giấy phép, giấy đăng ký, đăng kiểm theo quy định của pháp luật và còn thời hạn hiệu lực.

- Nhân lực của nhà thầu vận hành phương tiện, thiết bị và bốc xếp phải có đầy đủ bằng cấp, chứng chỉ vận hành phù hợp, đúng quy định.

- Nhà thầu có biện pháp bảo đảm an toàn giao thông khi xe ô tô vận chuyển lưu thông trên tuyến đường bao biển Hạ Long – Cẩm Phả, thực hiện xin phép các cơ quan có thẩm quyền (nếu có) cho phép các phương tiện vận tải của Nhà thầu tham gia giao thông trong quá trình thực hiện hợp đồng.

- Nhà thầu tuân thủ nội quy, quy định về an toàn lao động của Bên mời thầu, thực hiện nghiêm quy định của pháp luật về an toàn giao thông, bảo vệ môi trường, chịu hoàn toàn trách nhiệm nếu để xảy ra mất an toàn lao động hoặc mất an toàn giao thông trong quá trình thực hiện công việc. Nếu xảy ra những việc ngoài ý muốn, thương vong đều không liên quan đến Bên mời thầu.

- Nhà thầu chịu trách nhiệm kiểm đếm, giao nhận hàng trong các công đoạn, mọi thiếu hụt hàng hóa (nếu có) Nhà thầu chịu trách nhiệm bồi hoàn cho Bên mời thầu theo quy định.

- Nhà thầu thực hiện thu gom các bao rách, vỡ tại các vị trí trong các công đoạn đưa về khu vực nghiền xi theo quy định. Nhà thầu chịu trách nhiệm đóng gói, vận chuyển bù số lượng bao rách vỡ mà không tính thêm chi phí cho Bên mời thầu.

#### **f. Các nội dung về điều chỉnh giá**

- Công thức và cách điều chỉnh

+ Chỉ điều chỉnh: “Chi phí nhiên liệu” và không thực hiện điều chỉnh: “Các chi phí còn lại”.

+ Cách điều chỉnh đơn giá: chỉ thực hiện điều chỉnh “Chi phí nhiên liệu” và áp trực tiếp giá Dầu Diesel (*Dầu diesel 0.05%S-II, Vùng 1*) trước thuế GTGT vào Bảng số 1 nêu dưới đây:

**Bảng số 1**

TT	Khoản mục chi phí	Định mức (lít/tấn)	Đơn giá (đồng/lít)	Thành tiền (đồng/tấn)	Ghi chú
1	Chi phí nhiên liệu (Dầu Diesel).	Định mức	ĐG <sub>d</sub>	ĐG <sub>d</sub> x định mức	A (Đơn giá được điều chỉnh)
2	Các chi phí còn lại			ĐG <sub>cd</sub>	B (Đơn giá không được điều chỉnh)
	<b>Đơn giá đề xuất/tấn (đơn giá trước thuế GTGT)</b>			<b>C = A + B</b>	

(Trong đó Đơn giá được điều chỉnh (A) theo chi phí nhiên liệu không vượt quá 35% Đơn giá đề xuất (C)/ tấn).

- Tỷ lệ tăng/giảm và cơ sở xác định đơn giá Dầu Diesel để xem xét điều chỉnh

+ Tại thời điểm chào thầu: theo thông báo giá của Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam tại thời điểm mở thầu (*Dầu diesel 0.05%S-II, Vùng 1, trước thuế GTGT*). Tại thời điểm đề nghị điều chỉnh: theo thông báo giá của Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam tại thời điểm đề nghị điều chỉnh (*Dầu diesel 0.05%S-II, Vùng 1, trước thuế GTGT*).

+ Từng đợt điều chỉnh, thực hiện điều chỉnh dựa trên cơ sở biến động giá Dầu Diesel trước thuế GTGT (*Dầu diesel 0.05%S-II, Vùng 1*) tăng/giảm 10% trở lên so với giá Dầu Diesel tại thời điểm mở thầu;

+ Cơ sở xác định đơn giá Dầu Diesel: theo thông báo giá của Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam.

+ Trong trường hợp đến thời điểm điều chỉnh giá mà đơn giá Dầu Diesel tăng/giảm nhỏ hơn 10% so với giá Dầu Diesel tại thời điểm mở thầu thì đơn giá thực hiện của Đợt điều chỉnh là đơn giá tại thời điểm ký kết hợp đồng.

- Thời gian xem xét/ thực hiện từng đợt và ngày xem xét làm cơ sở điều chỉnh

+ Thời gian xem xét điều chỉnh giá: 01 tháng/đợt.

+ Thời gian thực hiện từng đợt được điều chỉnh giá: Từ ngày đầu tháng đến hết ngày cuối tháng.

+ Ngày xem xét làm cơ sở điều chỉnh cho từng đợt: Là ngày 28 hàng tháng.

### **g. Khảo sát hiện trường (Không bắt buộc)**

- Nhà thầu nghiên cứu, kiểm tra kỹ các nội dung trong yêu cầu báo giá và các thông tin khác liên quan trước khi thực hiện muốn khảo sát hiện trường.

- Trường hợp Nhà thầu có nhu cầu tiến hành khảo sát thực tế tại hiện trường, khảo sát thực tế hạng mục/thiết bị cần thực hiện đề nghị liên hệ với Bên mời thầu khảo sát hiện trường trước thời hạn nộp HSDT ít nhất là 02 (hai) ngày, trong giờ hành chính. Bên Mời thầu sẽ cử cán bộ hướng dẫn và dẫn các Nhà thầu đi khảo sát.